Læs dine ticklers i sejlene

Her i det tidligere forår skal sejlenes sættes på mast og bom. Hvis ikke du allerede har ticklers på dine sejl, så bør du overveje at få det. Prisen for et sæt ticklers til sejlene virker ikke afskrækkende og kan anskaffes for mellem 30 og 150 kr. afhængig af fabrikat. Ticklers kan benyttes til at trimme dine sejl efter vindforholdene og fortælle dig, hvorvidt du sejler optimal kurs. Sammen med din log og winddex i toppen af masten kan dine ticklers "sladre" om din kurs, højde og fart er den rette.

Her er en checkliste for brug af ticklers.

Placering af ticklers

Ticklers på forsejlet monteres på forside og bagside af sejlet, mens ticklers på storsejl sidder op langs agterliget. Ticklers sladre om turbulens i sejlene, som modvirker en optimal luftstrøm gennem sejlene. Står ticklers ret baud i både forsejl og storsejl står de ret bagud.

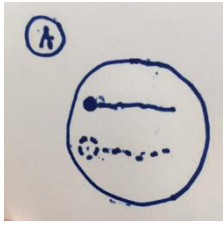
En tommelfingerregel er, at ticklers i storsejlet placeres i agterliget ud for hver sejlpind. Disse ticklers fortæller, hvordan luftstrømmene løber ud af storsejlet.

I forsejlet sættes ticklers 20 – 30 cm inden for forliget. Fra denne position afslører de luftstrømmene ind i forsejlet. Forsejlet deles op i tre felter i højden og sætter et sæt ticklers på begge sider af sejlet i hvert felt. Bagerst i forsejlet ¾ del oppe kan der sættes en enkelt ticklers. Hvis du vælger at købe tickles i bådbutikken, er der for de fleste fabrikaters vedkommende anvisning på, hvor de skal sidde på sejlet.

Storsejlstrim

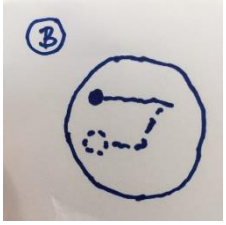
Når alle dine ticklers i storsejlet står fint, ret bagud, så er dit storsejl trimmet korrekt og sejlet tvister tilfredsstillende. Den øverste sladrestrimmel eller ticklers er den vigtigste. Den skal normalt have særlig opmærksomhed. Krøller den øverst ticklers om på læ side af sejlet i mere end 25% af tiden, så skyldes det, at sejlet lukker for meget i toppen. Slækker man lidt i storskødet og får lidt mere tvist i toppen af storsejlet vil den øverste ticklers atter komme til syne. Det betyder, at dit storsejl vil levere større trækkraft. Hvis du mener, at dit storskøde står korrekt i forhold til vindpresset, så kan du i stedet hale lidt ind i hækstaget, så den øverste ticklers igen vil komme til syne og flyve ret bagud. Den øverste sejlpind skal som hovedregel være parallel med bådens længderetning og bom.

Forsejlstrim



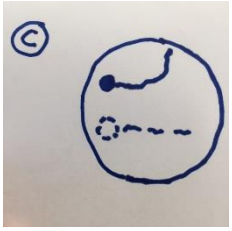
Når alle tre sæt ticklers i forsejlet er monteret og står parallelt og ret bagud (A), sejler du den rette kurs til vinden. Ofte kan besætningen kun se den nederste ticklers, når alle sidder til luv side i båden. Derfor skal forsejlsgasten checke ticklers hele vejen op og se til at skødning og skødepunkt står optimalt.

Princippet for at styre for lavt og højt er, at står de læ ticklers opad (B), styrer du for lavt, og slår de luv ticklers opad, styrer du for højt (C).



Slår den øverste læ ticklers opad og er den midterste læ ticklers urolig, så lukker forsejlet for meget. Det betyder, at der skal etableres mere tvist i sejlet. Det sker ved at flytte forsejlets skødevogne bagud mod cockpittet eller ved at hale mere ind i forsejlet.

Slår den øverste luv ticklers opad, så har toppen af forsejlet for meget tvist. I dette tilfælde flyttes skødevognen fremad og væk fra cockpittet. Du kan også slække på forsejlsskødet. I hård vind vil den øverste luv ticklers ofte vippe opad. Det er her et godt tegn.



Der kan sagtens være forhold, hvor man sejler bevidst ”forkert” på ticklers. Enten for at tvinge mere højde eller i hård luft at skabe balance i båden. Det kan også være, at man bevidst sejler en lavere kurs, for netop at få mere fart i båden.

Sejl ud og afprøv principperne. Det bliver sjovere at sejle, når denne kontrolmulighed mestres.